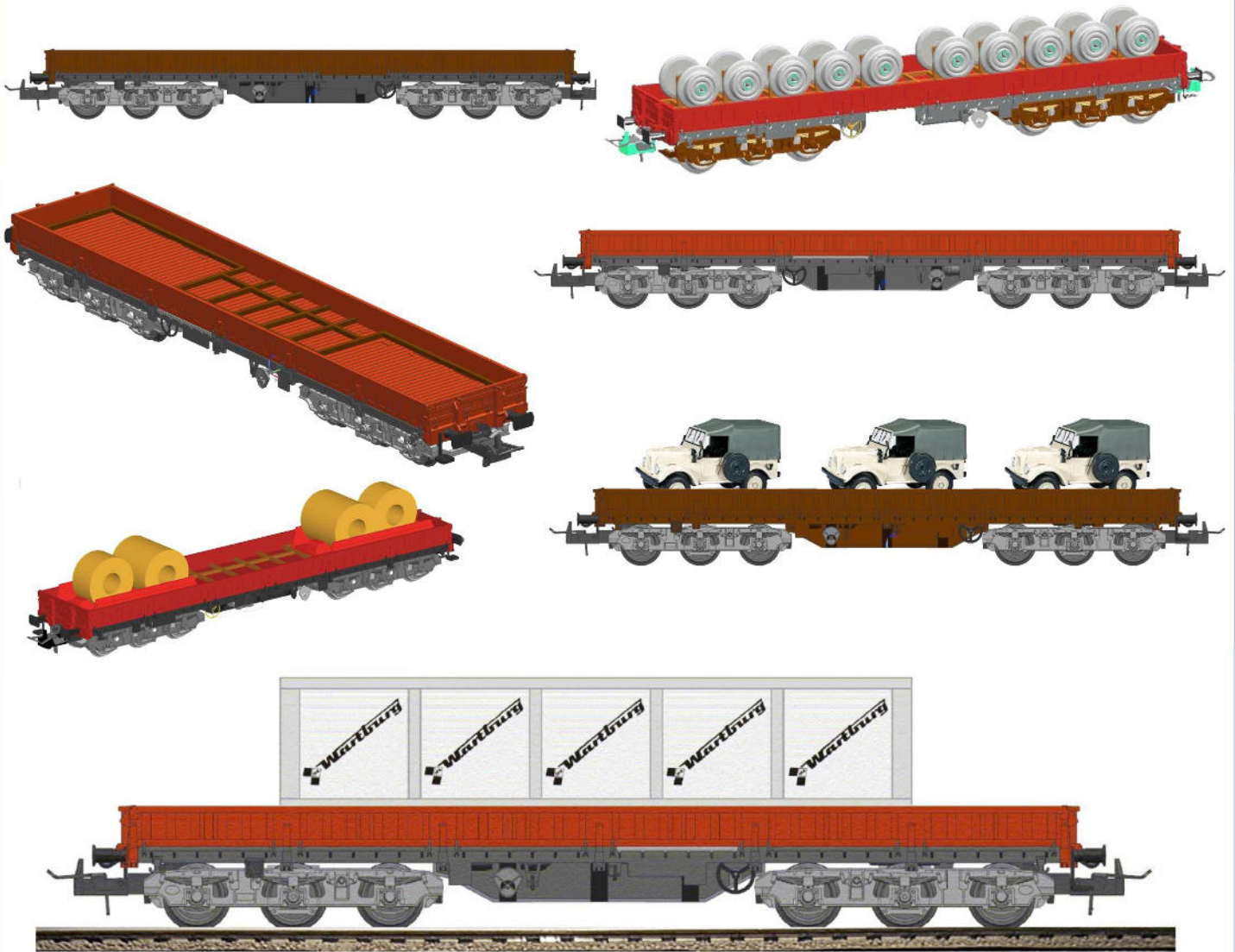
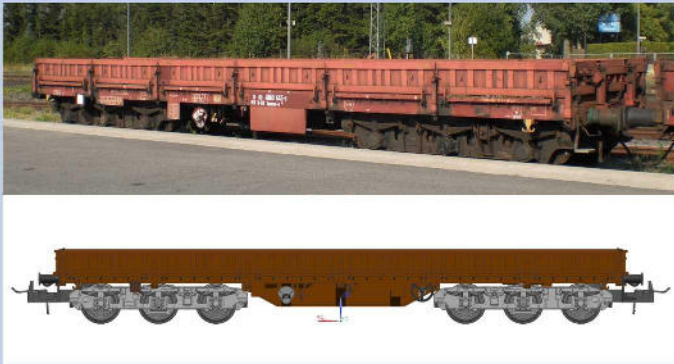




# NPE

## Neuheiten 2017 Modelleisenbahn Automodelle





**6-Achsiger Schwerlastwagen Bauart Samms 4860 der DR, Epoche IV, Ursprungsausführung**

unbeladen, rotbraun einfarbig

**Bestellnummern**

- |          |       |
|----------|-------|
| NW 22026 | DC 2L |
| NW 33026 | DC 3L |
| NW 44026 | AC 3L |

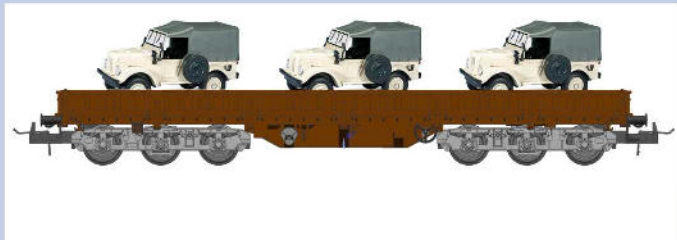


**6-Achsiger Schwerlastwagen Bauart Sas 4850 der DR, Epoche IV**

unbeladen, dunkelbraun einfarbig

**Bestellnummern**

- |          |       |
|----------|-------|
| NW 22063 | DC 2L |
| NW 33063 | DC 3L |
| NW 44063 | AC 3L |



**6-Achsiger Schwerlastwagen Bauart Sas 4850 der DR, Epoche IV**

beladen, dunkelbraun einfarbig

**Bestellnummern**

- |          |       |
|----------|-------|
| NW 22060 | DC 2L |
| NW 33060 | DC 3L |
| NW 44060 | AC 3L |



Beladen mit 3 Militär-PKW GAZ 69 der NVA

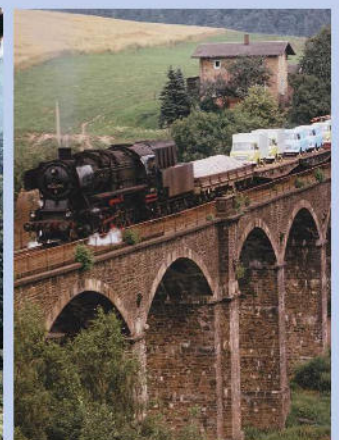


**6-Achsiger Schwerlastwagen Bauart Sas 4850 der DR, Epoche IV**

Beladen mit einer Transportkiste „IFA Wartburg“, dunkelbraun/schwarz zweifarbig

**Bestellnummern**

- |          |       |
|----------|-------|
| NW 22061 | DC 2L |
| NW 33061 | DC 3L |
| NW 44061 | AC 3L |





## Silowaggon für den Transport von Schüttgut der schweizerischen Bundesbahn (SBB).

Von 1955 bis 1966 bestellten die schweizerischen Bundesbahnen bei der Joseph Meyer AG und Cattaneo mehrere hundert Güterwagen für den Transport von Schüttgut wie Getreide, Quarzsand, Zucker usw. Die Wagen wurden mit der Zeit durch Streben an den Frontwänden verstärkt.

Die zuerst als Udgs bezeichneten Wagen wurden ab 1980 nach UIC der Gattung „T“ zugewiesen.

Einige Wagen wurden im Laufe der Zeit an private Firmen verkauft. So z.B. an die Zuckerfabriken Frauenfeld und Aarberg, Etra AG, VTG und andere.

Bis heute sind die Wagen im Einsatz, zum Teil auch im Ausland.

Unsere Modelle zeigen die braunen Basismodelle für Getreide- und Zuckertransport in der Epoche IV. Weitere Varianten sind in Vorbereitung.

Die Modelle sind ein Gemeinschaftsprojekt mit der Aare Valley Models AG (AVM), Schweiz.

### Bestellnummern

NW 12201 Getreidewagen, braun, Variante 1 Epoche IV  
NW 12202 Getreidewagen, braun, Variante 2 Epoche IV

## 6-Achsiger Schwerlastwagen Bauart Samms-u 454 der DB Epoche V und VI und Samms 4860 der DR, Epoche IVI.

Schwerlastwagen der Gattung Sas 7860 DR und Samms-u 454 der DB AG. Vielfältig eingesetzter 6-Achsiger Schwerlastwagen mit Niederbordwänden ohne Rungen. Bei der DR im Einsatz für den Transport von Schotter, Kies, Basalt, Schrott, Betonteile, Militärtransport und anderen Gütern.

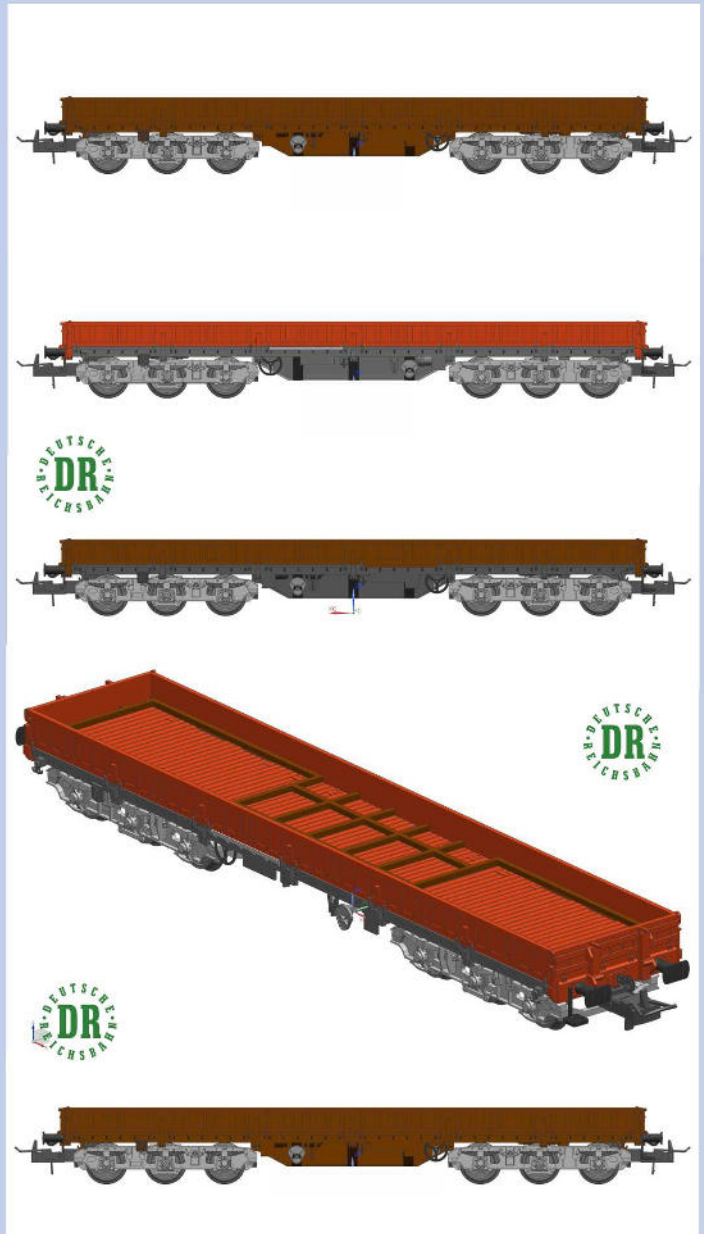
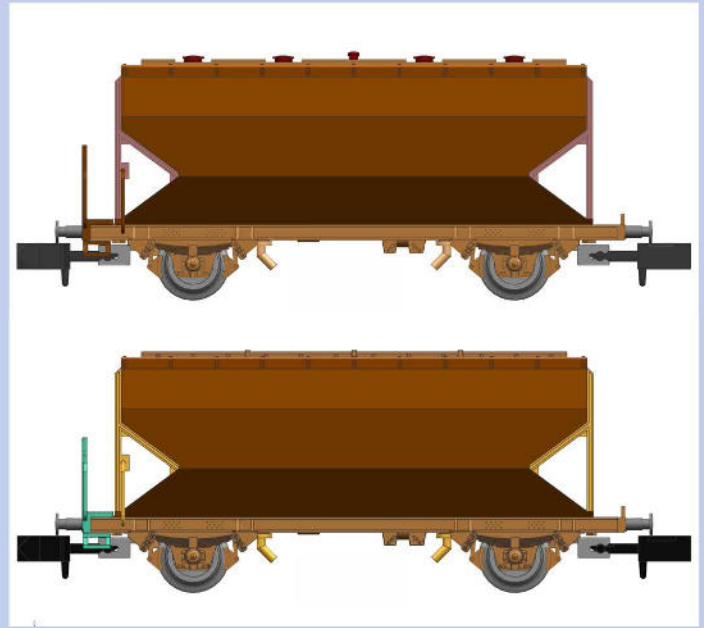
Bei der DB AG ist der Wagen im Einsatz für Sondertransporte, aber auch Bauzugdienst, Stahl- und Montanverkehr, Aluminiumcoils und Wechselcontainern. Wagen dieses Typs stehen heute noch im täglichen Einsatz. U.a. konnten wir bereits weitere Versionen bei osteuropäischen Bahnverwaltungen lokalisieren.

Unsere Wagen entsprechen dem neuesten Stand der Dokumentation.

Weitere Varianten in Vorbereitung.

### Bestellnummern

NW 12203 Samms-u 454 DB Epoche IV und V rotbraun einfarbig  
NW 12204 Samms-u 454 DB Epoche V verkehrsrot einfarbig  
NW 12205 Sas 4850 DR Epoche IV dunkelbraun/schwarz  
NW 12206 Sas 4850 DR Epoche IV dunkelbraun einfarbig  
NW 12207 Sas 4850 DR Epoche IV rotbraun einfarbig



**Sportwagen Melkus RS 1000**

HO (1:87), kombinierte Druckguß-Kunststoffbauweise, Großserie

**Bestellnummern**

NA 88047	silber metallic
NA 88048	rot
NA 88049	gelb
NA 88050	blau

**Sportwagen Melkus RS 1000**

TT (1:120), Kunststoffbauweise, Großserie

**Bestellnummern**

NA 88701	silber metallic
NA 88702	rot
NA 88703	gelb
NA 88704	blau



**Borgward B 4500 Holzlaster**

Der Holztransport-Lkw wurde 1957 in Bremen erbaut als B 4500 Basis-Lastkraftwagen. 1959 erfolgte die Erstzulassung als Werkstattwagen beim THW. Nach der Ausmusterung wurde das Fahrzeug 1995 von dem Unternehmen Holztransporte Bernhard Hammer erworben und zum Holztransporter mit Rungen umgebaut und restauriert.

Der Wagen war fallweise im Einsatz zum Transport von Schnittholz und Weihnachtsbäumen, aber auch auf lokalen Oldtimertreffen zu sehen.

Später erfolgte noch ein Umbau, der es ermöglichte, das Fahrzeug im Schneeräumdienst einzusetzen. Dabei erfolgte auch die Montage der zusätzlichen Scheinwerfer, damit das Räumschild nicht die Lampen verdeckt. Im Schneeräumdienst sind aktive Einsätze nachgewiesen. Ein Schneeräumschild kann nach wie vor montiert werden und so kann der Winterdienst auf Oldtimertreffen praktisch dargestellt und vorgeführt werden.

**Bestellnummer**

NA 99106



60 Jahre Holzlaster

**Borgward B 1250 Pritsche blau**

Eine weitere Farbvariante stellt dieses Modell eines B 1250 „Puppenlasters“ dar. Das Fahrzeug ist ein erhaltener Oldtimer in blau-schwarzer Farbgebung, beschriftet als Dienstfahrzeug der Fa. Heinrich Feldtmann.

**Bestellnummer**

NA 99112



**Borgward B 2000 Rheingold**

B 2000 Kässbohrer-Bus auf Borgward Fahrwerk aus dem Jahre 1952. 18/3 sitziger Reisebus der Wiesbadener Firma A. Reisch im Rheingold-Design.

Modell stellt den „Rheingold“-Bus in zeitgenössischer violetter Lackierung und Ausführung nach aktuellem Stand der Dokumentation dar.

**Bestellnummer**

NA 99107



**Borgward B 2000 Touropa**

B 2000 Kässbohrer-Bus auf Borgward Fahrwerk aus dem Jahre 1952. 18/3 sitziger Reisebus in Touropa Lackierung. Touropa war das Reisebüro der Deutschen Bundesbahn. Busse wurden in Autoreisezügen mitgeführt und standen den Touristen für Rund- und Ausflugsfahrten in den Urlaubsgebieten zur Verfügung.

Das Modell stellt den „Touropa“-Bus in zeitgenössischer blauer Reisebüro TOUROPA-Lackierung und Ausführung nach aktuellem Stand der Dokumentation dar.

Dachgepäckträger beladen mit Koffern.

**Bestellnummer**

NA 99111





**Schlüter Traktor S 350 grün**

Der Schlüter S 350 entstammt der ab 1962 bei Schlüter-Traktoren eingeführten Produktlinie „Neue Generation“.

Diese Serie umfasste die Reihen S 350, S 450, S 650 und S 900.

Mit Allradantrieb versehene Fahrzeuge wurden mit einem V (Vierrad-antrieb) hinter der Reihenummer bezeichnet.

Von dem S 350 wurden von 1963 bis 1966 insgesamt 1700 Fahrzeuge gebaut. Mit 34 PS lag der „kleine“ Schlüter leistungsmäßig über allen Mitbewerber-Einsteigermodellen.

**Bestellnummer**

NA 99097



**Schlüter Traktor S 350 grün mit Frontlader**

Ausführung in grüner Farbgebung mit Frontlader und Überrollbügel. Der Frontlader ist mit Schaufel ausgeführt.

**Bestellnummer**

NA 99099



**Schlüter Traktor S 350 rot mit Frontlader**

Ausführung in roter Farbgebung mit Frontlader und Überrollbügel. Der Frontlader ist mit Schaufel ausgeführt.

**Bestellnummer**

NA 99098

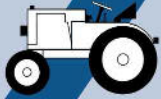


**Schlüter Traktor Super 550 grün mit Frontlader**

Von 1966 bis 1993 wurde bei Schlüter die Produktlinie „Super“ angeboten und gebaut. In diesem Sortiment wurden die großen Standard-schlepper der Leistungsklasse mit 6- und 8-Zylindermotoren angeboten. Die Serie umfasste die Reihen Super 400, 500, 650, 750 und 900. 1968 wurden die Super 500 auf 55 PS leistungsgesteigert und fortan zum Super 550.

**Bestellnummer**

NA 99101



#### Schlüter Traktor S 650 grün mit Frontlader

Dieses Fahrzeug hatte ursprünglich 56 PS, die später auf 60 PS gesteigert wurden. Optional konnte eine Allradversion geordert werden (S 650 V). Von diesem Typ wurden von 1963 - 1966 insgesamt 800 Stück gebaut, die auch heute noch fallweise im harten Alltagsbetrieb stehen.

#### Bestellnummer

NA 99113



#### Schlüter Traktor Super 1250 V grün

Der Schlepper aus dem Jahre 1974 verfügt über 115 PS, die von einem Schlüter 6-Zylinder-Motor mit 7000 ccm Hubraum erzeugt werden. Das Leergewicht beträgt stolze 5,2 t. Serienmäßig verfügt der Schlüter über 12 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgänge, die mittels Gruppenschaltung gewählt werden können. Ein Einlegen der verschiedenen Gänge ist auch während der Fahrt unter Last möglich (Turbokupplung). Weiterhin Serie ist die hydraulische Lenkung, sowie eine hydraulische Bremsanlage hinten. Der Allradantrieb ist während des Fahrens mechanisch zuschaltbar.

Eine Besonderheit ist der Überrollkäfig, der bereits ab Werk montiert war. Der Großteil der Super 1250 V Serie wurde ab Werk mit Kabine bestellt. Ca. 14 Stück wurden mit Überrollkäfig ausgeliefert. Es handelt sich um den größten von Schlüter produzierten Schlepper ohne feste Kabine.

#### Bestellnummer

NA 99102



#### Schlüter Traktor Super 1250 V gelb

Exklusive gelbe Sonderlackierung für den Rheinbraun Braunkohle-Tageabbau.

Das im Deutschen Landwirtschaftsmuseum in Baden-Württemberg erhaltene Fahrzeug vom Typ Super 1250 V ist ein ehemaliges Werksfahrzeug der Rheinischen Braunkohlenwerke AG und wurde u. a. eingesetzt als mobile Schweißeinheit im Braunkohletagebau.

#### Bestellnummer

NA 99114

#### Massey Ferguson Traktor 135 gelb

Massey Ferguson bot die Produktpalette der 100-Serie erstmalig 1964 an. Von seinen Vorgängern unterschied sich diese Modellpalette durch sein neues kantiges Design. Die Fahrzeuge deckten eine ganze Bandbreite von Anwendungen ab; so wurden Fahrzeuge dieses Typs als Hochrad-, Schmalspur- und Weinbaufahrzeuge angeboten. Auch Moor-Halbkettenfahrzeuge sind nachgewiesen. Der Massey Ferguson 135 ist der mit 35.000 gebauten Einheiten der meistgebaute Massey Ferguson.

#### Bestellnummer

NA 99103



#### Massey Ferguson Traktor 135 schwarz

Schwarze Farbgebung

#### Bestellnummer

NA 99104



**Borgward B 1500 D Alfred Sager**

Unser Modell zeigt den Borgward B 1500 D Bus mit Pollmann-Aufbau in der Ursprungsausführung des Busunternehmens Alfred Sager aus Delmenhorst. Über die Fusion zur Bremer Umaldbahn gelangte er schließlich zur Bremer Straßenbahn AG. Unser Modell wird nach aktuellem Stand der Dokumentation in hochwertiger Resin-Handarbeit ausgeführt.

**Bestellnummer**  
NA 99517



**Borgward B 4500 D Tankklaster BP**

Tankklaster für Mineralöltransporte der Bremer Firma Jindelt in den Farben der British Petroleum (BP).

Bild zeigt CAD-Bild

**Bestellnummer**  
NA 99510



**Schlüter Traktor S 650 rot**

Die nächstgrößere Leistungsklasse der Schlüter-Traktoren der neuen Generation war der S 650. Dieses Fahrzeug hatte ursprünglich 56 PS, die später auf 60 PS gesteigert wurden. Optional konnte eine Allradversion geordert werden (S 650 V). Von diesem Typ wurden von 1963 - 1966 insgesamt 800 Stück gebaut, die auch heute noch fallweise im harten Alltagsbetrieb stehen.

**Bestellnummer**  
NA 99506



**Schlüter Traktor S 650 grün**

Die Reihe S 650 hat sich nach ihrer Auslieferung großer Beliebtheit erfreut, was sich an den Produktionszahlen niederschlug. Die Schlüter-Standardfarbe grün wurde von der roten Exportfarbe (gegen Aufpreis) an Beliebtheit schnell verdrängt, daher sind nur wenige Exemplare in grün erhalten, dafür aber sehr attraktiv. Unser Modell zeigt einen Ursprungsschlüter in grün mit Niederflerauspuff und ab 1973 vorgeschriebenen Überrollbügel.

**Bestellnummer**  
NA 99511



**Schlüter Traktor S 650 rot mit Frontlader**

Unser Modell zeigt einen Schlüter S 650 in rot mit Frontlader und Überrollbügel. Interessant sind auch der zusätzliche Sitz entgegen der Fahrtrichtung hinter dem Fahrersitz. Die Sitze auf den Schutzblechen wurden aus Sicherheitsgründen aufgegeben.

**Bestellnummer**  
NA 99512



**NPE Modellbau GbR**  
Geschwister-Scholl-Straße 29  
D - 91452 Wilhermsdorf

Telefon: 0049 (0) 9102 999 3808  
Fax: 0049 (0) 9102 999 051

E-Mail: [NPEisenbahn@gmx.net](mailto:NPEisenbahn@gmx.net)

Internet: [www.npe-modellbau.de](http://www.npe-modellbau.de)